

Données des API d'information trafic

Here.com

Cette API est de type REST.

Incidents

Il existe plusieurs manières de demander les incidents sur les routes, en voici une:



- 1)
 - a. **http://traffic.api.here.com**: est la base pour toutes les informations trafic que l'on souhaite récupérer.
 - b. **/traffic/6.1** : pour les ressources concernant les incidents ou le flot du trafic
 - c. **/incidents** : signifie la ressource que l'on exploite
 - d. **/xml** : indique le format de sortie (/json pour du json)
- 2) **8/134/86** : correspond à la zone géographique pour laquelle on veut les données
 - a. Format Z/X/Y → Z=niveau du zoom, X=colonne de la grille, Y=colonne de la grille
- 3)
 - a. **app_id** : Identificateur unique de l'application
 - b. **app_code** : utilisé dans le processus d'authentification pour identifier une session
 - c. **c** : Le pays dans lequel on localise
 - d. **lg** : la langue du pays
 - e. **i18n** : flag pour savoir si on traduit dans la langue du pays
 - f. **localtime** : flag pour utiliser l'heure locale

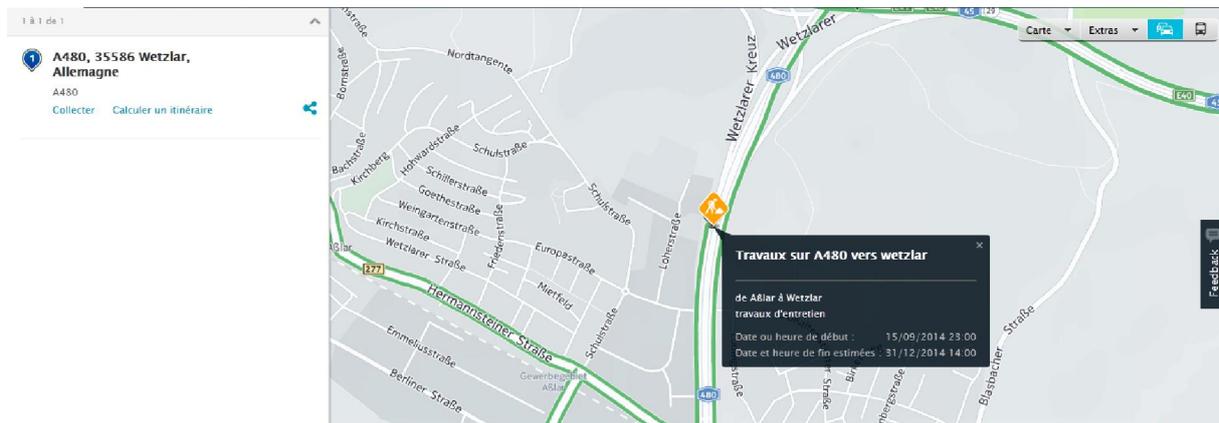
Cette requête retourne, en XML donc ici, un ensemble de **<TRAFFIC_ITEM>**. Chacun d'entre eux représente un incident sur une route. Ils sont détaillés par plusieurs propriétés, voici quelques une très intéressantes :

- **<TRAFFIC_ITEM_STATUS_SHORT_DESC>** : Donne le statut de l'incident
- **<TRAFFIC_ITEM_TYPE_DESC>** : Type d'incident (par ex. : construction, miscellaneous)
- **<CRITICALITY>** : Donne la force de l'impact sur le trafic. 0=critical, 1=major, 2=minor, 3=lowImpact
- **<VERIFIED>** : true ou false, donne si l'information a été vérifiée
- **<LOCATION>** : Contient la localisation de l'incident. Plus précisément dans la sous-balise **<GEOLOC>** où l'on peut récupérer les coordonnées GPS du point d'origine
- **<TRAFFIC_ITEM_DETAIL>** : Donne des détails sur l'incident, avec **<ROAD_CLOSED>** pour avertir si la route est fermée.
- **<TRAFFIC_ITEM_DESCRIPTION>** : Fourni une description plus complète sur l'incident

Exemple

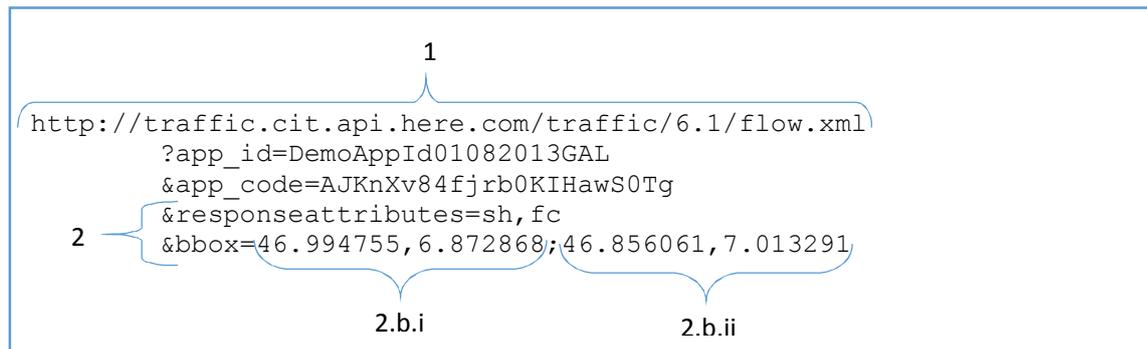
Les données du premier **<TRAFFIC_ITEM>** reçu se trouvent dans le fichier **exemple_incident_data_here.pdf**, les données intéressantes ont été mises en évidence.

En reportant les coordonnées GPS du point d'origine sur Here, ça nous affiche ce résultat :



Données d'information trafic

Exemple de requête :



- 1)
 - a. **traffic/6.1/flow.xml** : Ressource concernant le flot du trafic avec comme du XML comme format de réponse
- 2)
 - a. **responseattributes** : Prend deux valeurs
 - i. **sh** : Indique que l'on souhaite la forme des routes
 - ii. **fc** : Donne le type de route
 - b. **bbbox** : Indique la zone géographique de laquelle on souhaite recevoir les données
 - i. Coin supérieur gauche de la zone
 - ii. Coin inférieur droit de la zone

Exemple

Voici un bout de la réponse de la requête ci-dessus (complet dans **flow_data_example_Here.xml**):

```
<TRAFFICML_REALTIME xmlns="http://traffic.nokia.com/trafficml-flow-3.1" MAP_VERSION=""
CREATED_TIMESTAMP="2014-09-17T14:48:08Z" VERSION="3.1" UNITS="metric">
  <RWS TY="TMC" MAP_VERSION="201402" EBU_COUNTRY_CODE="4" EXTENDED_COUNTRY_CODE="E1"
  TABLE_ID="9">
    <RW LI="409-01005" DE="Kantonale Autobahn" PBT="2014-09-17T14:48:08Z" mid="51534db7-
    05ec-4979-8389-b8efd6a9e930|">
      <FIS>
        <FI>...</FI>
      </FI>
      <TMC PC="10111" DE="Verzweigung Vauseyon" QD="+" LE="0.73899"/>
      <SHP FC="2">46.98988,6.91549 46.98996,6.9159</SHP>
      <SHP FC="2">46.98912,6.91327 46.98925,6.91362</SHP>
      <SHP FC="2">46.98976,6.91488 46.98988,6.91549</SHP>
      <SHP FC="2">
        46.98996,6.9159 46.99006,6.9163 46.99021,6.91668 46.9905,6.91737
        46.99078,6.91804
      </SHP>
      <SHP FC="2">
        46.98887,6.91226 46.98892,6.91253 46.98901,6.9129 46.98912,6.91327
      </SHP>
      <SHP FC="2">46.98925,6.91362 46.98937,6.91388</SHP>
      <SHP FC="2">
        46.98937,6.91388 46.98949,6.91414 46.98965,6.91449 46.98976,6.91488
      </SHP>
      <SHP FC="2">46.99182,6.92064 46.99194,6.92078</SHP>
      <SHP FC="2">
        46.99078,6.91804 46.9911,6.91861 46.99132,6.91918 46.99145,6.91963
        46.99168,6.92026 46.99182,6.92064
      </SHP>
      <CF CN="0.8" FF="55.52" JF="0.0" SP="66.63" SU="68.79" TY="TR"/>
    </FI>
  </FIS>
</RWS>
```

La balise **<RW>** correspond à une route (RoadWay). Ensuite elle contient elle-même plusieurs balise **<FI>** (FlowInformation ?), chacune d'entre elle correspond à une information sur ce tronçon. Chaque **<FI>** a des **<SHP>** qui donne la forme d'un bout de cette route, représenté par des coordonnées GPS ordonnées. Seules les coordonnées GPS à l'intérieur de la balise **<SHP>** sont ordonnées. Les segments **<SHP>** ne peuvent pas être rassemblés dans l'ordre reçu.

Suite au parsing du fichier XML suivant ces indications et au dessin sur Google Maps avec des Polylines, ça donne ce résultat :

